

# EU DVO 923/2012 (SERA A/B)

## Allgemeines Info-Briefing



**DFS** Deutsche Flugsicherung

# EU DVO 923/2012 SERA A/B – Ziele

(SERA = **S**tandardised **E**uropean **R**ules of the **A**ir)

Artikel 1 EU DVO 923/2012:

Gegenstand dieser Verordnung ist die Festlegung gemeinsamer Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung.

Ziele (Quelle LBA):

- Harmonisierung der Luftverkehrsregeln im europäischen Luftraum
- Erleichterung der Freizügigkeit von Luftraumnutzern im europäischen Luftraum
- Vereinfachung der Umsetzung der funktionalen Luftraumblöcke
- Unterstützung der Mitgliedsstaaten der EU bei ihren Verpflichtungen gegenüber der ICAO

# EU DVO 923/2012 SERA A/B – Inhalte 1/2

## Inhalte :

- ICAO Annex 2 (Rules of the Air) und Annex 11 (Air Traffic Services).
- Am 04.12.2012 trat die EU DVO 923/2012 in Kraft.
- Die Bundesrepublik Deutschland hat (wie auch andere Mitgliedsstaaten) einen Aufschub der Umsetzung zum 05.12.2014 erwirkt (NfL I 288/2012)
- Mit der Umsetzung der EU DVO 923/2012 sind keine nationalen Abweichungen von ICAO Annex 2 + 11 (vgl. bisher AIP GEN 1.7) mehr gewünscht, aber in begründeten Einzelfällen weiterhin möglich.

Anmerkung: EU DVO 923/2012 ist ab 05.12.2014 geltendes Recht in Deutschland und somit auch anzuwenden.

NfL = Nachrichten für Luftfahrer

# EU DVO 923/2012 SERA A/B – Inhalte 2/2

	Verordnung		Verordnung
Präambel		Abschnitt 4	Flugpläne
Artikel 1	Gegenstand und Geltungsbereich	Abschnitt 5	Sichtwetterbedingungen, Sichtflugregeln
Artikel 2	Begriffsbestimmungen		Sonderflüge nach Sichtflugregeln
Artikel 3	Einhaltung der Vorschriften		Instrumentenflugregeln
Artikel 4	Ausnahmen für besonderen Flugbetrieb	Abschnitt 6	Luftraumklassifizierung
Artikel 5	Unterschiede	Abschnitt 7	Flugverkehrsdienste
Artikel 6	Überwachung von Änderungen	Abschnitt 8	Flugverkehrskontrolldienst
Artikel 7	Änderung des Anhangs	Abschnitt 9	Fluginformationsdienst
Artikel 8	Übergangsmaßnahmen und zusätzliche Maßnahmen	Abschnitt 10	Flugalarmdienst
Artikel 9	Sicherheitsanforderungen	Abschnitt 11	Rechtswidrige Eingriffe, Notfälle und Abfangen
Artikel 10	Änderung der Verordnung (EG) Nr. 730/2006, (EG) Nr. 1033/2006, (EG) Nr. 1794/2006, (EG) Nr. 1265/2007, (EG) Nr. 255/2010 und Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1035/2011	Abschnitt 12	Wetterdienste - Luftfahrzeugbeobachtungen und Meldungen im Sprechfunk
Artikel 11	Inkrafttreten	<b>Anlagen</b>	
<b>Anhang</b>		Anlage 1	Signale
	Luftverkehrsregeln	Anlage 2	Unbemannte Freiballone
Abschnitt 1	Flüge über hoher See	Anlage 3	Tabelle der Reiseflughöhen
Abschnitt 2	Anwendbarkeit und Einhaltung	Anlage 4	Luftraumklassen und Flugverkehrsdienste - erbrachte Dienste und Anforderungen an Flüge
Abschnitt 3	Allgemeine Regeln und Vermeidung von Zusammenstößen	Anlage 5	Anforderungen bezüglich Flugsicherungsregulierung
	Kapitel 1 Schutz von Personen und Sachen		
	Kapitel 2 Vermeidung von Zusammenstößen		
	Kapitel 3 Signale und Zeichen		
	Kapitel 4 Uhrzeit		

# EU DVO 923/2012 SERA A/B – Änderungen

## Änderungen / Anpassungsbedarf :

- Es wurden folgende Änderungen identifiziert
  - Definitionen
  - Regelungen z.B. zu
    - Flugplan, Kontrolle von Rollverkehr, Luftraumklassifizierung, Fluginformationsdienst, VFR-N, S-VFR, IFR in Luftraum „G“, Uhrzeit, Freigabe durch Lichtsignale, Unbemannte Freiballone, Verbandsflüge, etc.
  - DFS-Veröffentlichungen und Vorschriften sind anzupassen
  - Alle (auch bereits angewendete) Staffelungsmindestwerte sind durch das BAF formell zu genehmigen (gilt für alle in DEU tätigen ANSPs)

# Alte LuftVO → neue LuftVO - Was ändert sich?

Die EU DVO 923/2012 erlaubt bzw. erfordert in Teilen weitergehende nationale Regelungen durch die Aufsichtsbehörde (BMVI).

Die nationalen Regelungen werden in einer grundlegend überarbeiteten LuftVO abgebildet und sollen voraussichtlich Anfang 2015 in Kraft treten.

Bestehende Regelungslücken im Zeitraum 05.12.2014 (in Kraft treten von SERA) und Anfang 2015 (in Kraft treten aktualisierte LuftVO) sollen durch vorläufige NfL geschlossen werden.

Die DFS (AG SERA) hat zu den wichtigsten Regelungslücken NfL-Entwürfe zur Veröffentlichung an BAF und BMVI übergeben.

# Ausblick SERA C

Das nächste SERA-Paket (SERA C) wird bereits vorbereitet und enthält im Wesentlichen Inhalte aus dem ICAO Doc. 4444 (PANS-ATM). Eine Kommentierungsrunde zum NPA mit Beteiligung der DFS hat bereits stattgefunden. Eine Umsetzung von SERA C wird für 2017 erwartet.

PANS = Procedures for air navigation services

ATM = Air traffic management

NPA = Notice of Proposed Amendment

# EU VO 923/2012 (SERA A/B)

Allgemeines Info-Briefing ist beendet



**DFS** Deutsche Flugsicherung